

## Opdracht tot onderzoek

### Partijen

#### Opdrachtgever

Demo Fleet BV Postbus 1, 1831 BN Amsterdam, (hierna "Demo")

#### Uitvoerder:

ImprovementOnly (hierna : "IO")

### Opdracht

Hierbij verleent Demo exclusief aan IO opdracht te onderzoeken:

- de huidige wijze waarop de motorrijtuigen in gebruik bij opdrachtgever zijn verzekerd;
- de optimale voortzetting van de wagenparkverzekering per de eerste gelegenheid;
- .....
- .....

### Onderzoek

#### Fase 1

#### Helderheid over wat u nu betaalt en wat het tarief zou kunnen zijn

- 1) U informeert uw huidige leasemaatschappij(en) dat u IO inschakelde om namens u de verzekeringscomponent te onderzoeken;
- 2) IO vraagt alle voor dat onderzoek relevante gegevens op bij de leasemaatschappijen;
- 3) na analyse toont IO u, wat de kostprijs van uw verzekeringen zou moeten zijn en tevens het verschil met uw huidige tarief;
- 4) IO deelt met u welke besparing *in ieder geval* haalbaar is.

#### Fase 2:

#### Realiseren van de besparing.

#### Werkwijze

- 1) leasemaatschappijen doen aanbiedingen aan IO;
- 2) externe verzekeraars doen aanbiedingen aan IO;
- 3) IO vergelijkt alle aanbiedingen en presenteert u het resultaat;
- 4) U beslist. De nieuwe aanbieding wordt eenvoudiger te controleren en te budgetteren en zal optimaal zijn qua tarief;
- 5) IO ondersteunt u desgewenst bij de implementatie van de nieuwe deal.

## Opdracht tot onderzoek (vervolg)

### Rapportage

Binnen redelijke termijn zal ImprovementOnly rapporteren:

- welke actie heeft plaatsgevonden;
- welke oplossing wordt geadviseerd;
- vanaf welke datum eventueel voorgestelde wijzigingen kunnen worden doorgevoerd;
- welke besparing hiermee is gerealiseerd.

### Definitie van besparing

In bijlage is vergoeding voor IO geregeld. Deze kan afhangen van bereikte besparing. Besparing is: het verschil tussen de assurantiekosten voorafgaand aan het onderzoek door IO en de assurantiekosten na dat onderzoek.

Onder assurantiekosten wordt verstaan: assurantiepremies, gevolgen van gekozen eigen risico's en assurantiebelasting, (thans 21 %), evenals overige kostenverlagingen of vergoedingen vanuit de huidige risicodragers, makelaar/tussenpersoon of leasemaatschappij welke gevolg zijn van dit onderzoek. Ook eventuele restituties over de verstreken periode vallen hieronder.

Hierbij geldt

- besparing wordt slechts berekend over een volle periode van 12 maanden voor alle voertuigen, ook bij (veel) langer lopende overeenkomsten;
- u kiest de uiteindelijke aanbieder na het onderzoek, ook als andere partijen mogelijk een nog lagere aanbieding hebben gedaan.

Voorbeeld: na onderzoek 3-jarig contract, besparing € 30.000,-- per jr.

Periode	Besparing per jaar	Eenmalige vergoeding IO
Jaar 1	€ 30.000,00	...% x € 30.000,--
Jaar 2	€ 30.000,00	geen
Jaar 3	€ 30.000,00	geen
<b>Totaal</b>	<b>€ 90.000,00</b>	...% x besparing Jaar 1 (€ 30.000,--)

### Vergoeding ImprovementOnly

Zie bijlage

## Opdracht tot onderzoek (vervolg 1)

### Machtiging

Door ondertekening van deze opdracht machtigt u IO alle gewenste informatie bij leasemaatschappijen, verzekeraars, makelaars of andere bij de huidige contracten betrokken partijen op te vragen.

U verzoekt genoemde partijen alle gevraagde informatie op eerste verzoek aan Demo en gelijktijdig aan IO te verstrekken *en ook uitsluitend* aan Demo en gelijktijdig aan IO.

### Algemene Voorwaarden

Deze worden u als volgt ter beschikking gesteld: voor u te downloaden vanaf [www.improvementonly.nl/Verantwoord-Ondernemen](http://www.improvementonly.nl/Verantwoord-Ondernemen). Door ondertekening van deze overeenkomst verklaart u zich akkoord met deze Algemene Voorwaarden

### Ondertekening

Alkmaar,.....2014

Opdrachtgever:

Demo Fleet BV

.....

.....

Handtek.: .....

Uitvoerder

ImprovementOnly

.....

.....

Handtek.: .....

Naam en functie:.....

### Algemene Voorwaarden

Op al onze activiteiten zijn de Algemene Voorwaarden ImprovementOnly van toepassing.

De voorwaarden worden u op eerste verzoek uitgereikt of toegezonden

#### **Overheidstoezicht("AFM")**

ImprovementOnly is geen traditionele assurantietussenpersoon maar voldoet wel aan alle eisen waaraan deze beroepsgroep moet voldoen. De Autoriteit Financiële Markten ("AFM") verleende daartoe een vergunning met nummer: 1204 1959

**Bijlage bij Opdracht tot Onderzoek ten behoeve van Demo Fleet BV**  
c.s. d.d.....2014

**Vergoeding**

Opdrachtgever is ImprovementOnly vergoeding verschuldigd als volgt:

- a) middels een fixe-vergoeding, aan het einde van Fase 1 ad € ...../-- exclusief BTW;
- b) en tevens middels een aanvullende eenmalige vergoeding tot tezamen .... % exclusief BTW over de bereikte besparing;
- c) Garantie: wordt de besparing die is toegezegd aan het einde van Fase 1 onverhoopt niet gehaald, dan wordt de vergoeding ad a) en b) pro rata verlaagd;
- d) Overige bepalingen:

.....  
.....  
.....

**Schema van betaling**

De overeengekomen vergoeding wordt voldaan:

Vergoeding ad a) na afronding van Fase 1;

Vergoeding ad b) op het moment waarop het eerste object op de nieuwe tarieven wordt verzekerd. Bij gefaseerde inloop worden afspraken op maat gemaakt.

Overige bepalingen inzake schema van

betaling.....  
.....  
.....  
.....

**Overige bepalingen:**

Voor zover besparing basis is van vergoeding geldt het gestelde onder "Definitie van Besparing" zoals vermeld in de Opdracht tot onderzoek.